

**DETERMINA A CONTRARRE  
DELL'AMMINISTRATORE UNICO DELLA SOCIETÀ  
ADRIATICO S.P.A.**



**comma 2, art. 32, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.**

**OGGETTO:** *“servizio di due diligence di traffico e ricavi e supporto fino al financial close nell’interlocuzione con i potenziali enti finanziatori Banca Europea per gli Investimenti (BEI) e Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. (CDP) ai fini dell’operatività dell’Accordo di Cooperazione per la concessione della tratta autostradale A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 raccordo Villesse-Gorizia [ex Autovie Venete]”.*

**PREMESSO CHE**

- la Società, interamente a capitale pubblico e partecipata dalla Regione Friuli Venezia Giulia e dalla Regione Veneto, è stata costituita per l’assunzione o comunque per la gestione e l’esercizio della concessione autostradale trentennale delle tratte autostradali “A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine Sud, A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano, A57 tangenziale di Mestre (competenza fino a Terraglio) e della A34 Villesse-Gorizia”, attualmente assentite in concessione alla S.p.A. Autovie Venete in forza della Convenzione Unica sottoscritta con l’Ente Concedente, giunta a scadenza naturale lo scorso 31 marzo 2017;
- d’intesa con gli attuali istituti finanziatori della S.p.A. Autovie Venete (Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. e Banca Europea per gli Investimenti) si sono svolte le attività preliminari atte alla verifica della bancabilità del progetto di ammodernamento della A4 (Venezia-Trieste) così come inserito nel Piano Economico Finanziario (PEF) e Piano Finanziario Regolatorio (PFR) nonché all’analisi del testo dell’Accordo di Cooperazione che dovrà regolare i rapporti tra Concedente e Concessionario;
- il PEF ed il PFR hanno, tra l’altro, identificato la porzione di debito necessaria per far fronte al progetto di investimenti da attuare nell’ambito della concessione e derivante principalmente dalla prosecuzione dei lavori relativi delle opere attratte alla competenza del Commissario Delegato della A4 e concernenti principalmente la realizzazione della Terza Corsia nella tratta Venezia-Trieste;
- la Società, infatti, sin dalla data di efficacia dell’Accordo di Cooperazione, dovrà avere la

disponibilità delle risorse finanziarie necessarie al pagamento del valore di indennizzo al concessionario uscente nonché a garantire la prosecuzione dei lavori in corso e il completamento della realizzazione dell'intero Piano degli investimenti delle opere inerenti il progetto della Terza Corsia A4 (Venezia-Trieste), oggetto di commissariamento;

- quali istituti finanziatori sono stati individuati Banca Europea per gli Investimenti (BEI) e Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. (CDP) in quanto attuali finanziatori di S.p.A. Autovie Venete sul medesimo progetto nonché soggetti idonei a rilasciare un finanziamento garantito dal FEIS (Fondo europeo per gli investimenti strategici);
- in considerazione dei contenuti della Delibera CIPE n. 39 del 24 luglio 2019 (ad oggi in fase di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale) di approvazione dell'Accordo di Cooperazione relativo alla tratta autostradale A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 raccordo Villesse-Gorizia [ex Autovie Venete], la Società intende procedere all'avvio delle attività propedeutiche finalizzate alla predisposizione della documentazione finanziaria relativa agli stipulandi contratti di Finanziamento;
- a tal fine è necessario individuare il fornitore del servizio di due diligence di traffico e ricavi e supporto fino al financial close nell'interlocuzione con i potenziali enti finanziatori Banca Europea per gli Investimenti (BEI) e Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. (CDP);
- l'importo del servizio è stimato pari ad Euro 30.000,00, al netto dell'I.V.A.;
- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare il servizio in oggetto;

#### CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Giorgio Damico, giusto atto di nomina prot. Atti/28 di data 26.09.2019;
- si è deciso di procedere mediante affidamento diretto ai sensi della lettera a), comma 2, art. 36, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. all'operatore economico Steer Davies & Gleave Ltd in quanto soggetto con comprovata esperienza e professionalità in materia delle tematiche relative alle concessioni di costruzione e gestione di infrastrutture, opere pubbliche e opere di pubblica utilità, avendo, tra l'altro, già prestato servizi analoghi a favore di società operanti nel settore autostradale e considerata l'offerta economica inviata con mail prot. SAAA n.195 di data 20/09/2019 pari ad Euro 28.000,00 oltre IVA e spese dirette sostenute del team progetto che verranno documentate e non potranno superare complessivamente il totale di Euro 2.000,00;

- la scelta dell'operatore economico è stata effettuata sulla base delle indicazioni pervenute dai potenziali enti finanziatori Banca Europea per gli Investimenti (BEI) e Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. (CDP) anche in considerazione del fatto che l'attività, che svolgerà l'operatore economico, sarà svolta nell'esclusivo e congiunto interesse dei medesimi.

#### VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 29, 32 e 36;
- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, dell'art. 3;
- la nomina dell'avv. Anna Di Pasquale di data 17.04.2018 quale Amministratore Unico della S.p.A. Società Autostradale Alto Adriatico.

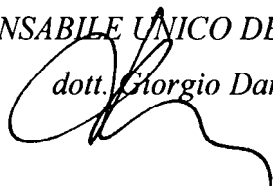
#### TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

L'AMMINISTRATORE UNICO DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADALE ALTO ADRIATICO S.P.A.  
DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi della lettera a), comma 2, art. 36, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'acquisizione del servizio in oggetto;
- di affidare, il servizio in oggetto, all'operatore economico Steer Davies & Gleave Ltd in quanto soggetto con comprovata esperienza e professionalità in materia delle tematiche relative alle concessioni di costruzione e gestione di infrastrutture, opere pubbliche e opere di pubblica utilità, avendo, tra l'altro, già prestato servizi analoghi a favore di società operanti nel settore autostradale e considerata l'offerta economica inviata con mail prot. SAAA n.195 di data 20/09/2019 e, inoltre, la scelta è stata operata sulla base delle indicazioni pervenute dai potenziali finanziatori e tenuto altresì conto che l'attività oggetto dell'incarico sarà svolta nell'esclusivo e congiunto interesse di Banca Europea per gli Investimenti (BEI) e Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. (CDP);
- di definire in Euro 28.000,00 oltre IVA e spese dirette sostenute del team progetto che verranno documentate e non potranno superare complessivamente il totale di Euro 2.000,00 l'importo dell'affidamento;
- di individuare la durata del servizio al 31 marzo 2020 decorrenti dall'accettazione dell'ordine da parte dell'operatore economico;

- di pubblicare gli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società.

*IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO*

*dott. Giorgio Damico*  


*Trieste, \_\_\_\_\_*

*L'AMMINISTRATORE UNICO*

*Avv. Anna Di Pasquale*  
