

DETERMINA A CONTRARRE
DELL'AMMINISTRATORE UNICO DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE ALTO
ADRIATICO S.P.A.

comma 2, art. 32, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.

OGGETTO: *“Redazione di un parere in merito alla legittimità dell'affidamento in via diretta a Banca Europea per gli Investimenti (BEI) e Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. (CDP) al fine di garantire la provvista finanziaria necessaria alla realizzazione del progetto di ammodernamento della A4 (Venezia-Trieste) senza il previo esperimento di una procedura ad evidenza pubblica”.*

PREMESSO CHE

- la Società, interamente a capitale pubblico e partecipata dalla Regione Friuli Venezia Giulia e dalla Regione Veneto, è stata costituita per l'assunzione o comunque per la gestione e l'esercizio della concessione autostradale trentennale delle tratte autostradali “A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine Sud, A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano, A57 tangenziale di Mestre (competenza fino a Terraglio) e della A34 Villesse-Gorizia”, attualmente assentite in concessione alla S.p.A. Autovie Venete in forza della Convenzione Unica sottoscritta con l'Ente Concedente, giunta a scadenza naturale lo scorso 31 marzo 2017;
- d'intesa con gli attuali istituti finanziatori della S.p.A. Autovie Venete (Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. e Banca Europea per gli Investimenti) si sono svolte le attività preliminari atte alla verifica della bancabilità del progetto di ammodernamento della A4 (Venezia-Trieste) così come inserito nel Piano Economico Finanziario (PEF) e Piano Finanziario Regolatorio (PFR) nonché alla predisposizione del testo dell'Accordo di Cooperazione che dovrà regolare i rapporti tra Concedente e Concessionario;
- il PEF ed il PFR hanno, tra l'altro, identificato la porzione di debito necessaria per far fronte al progetto di investimenti da attuare nell'ambito della concessione e derivante principalmente dalla prosecuzione dei lavori relativi delle opere attratte alla competenza del Commissario Delegato della A4 e concernenti principalmente la realizzazione della Terza Corsia nella tratta Venezia-Trieste;
- la Società, infatti, sin dalla data di efficacia dell'Accordo di Cooperazione, dovrà avere la disponibilità delle risorse finanziarie necessarie a garantire la prosecuzione dei lavori in corso e la realizzazione del Piano degli investimenti che, per la quasi totalità, è costituito, dalle opere inerenti il progetto della Terza Corsia A4 (Venezia-Trieste), oggetto di commissariamento;

- quali potenziali istituti finanziatori sono stati individuati BEI e CDP in quanto attuali finanziatori di S.p.A. Autovie Venete sul medesimo progetto nonché soggetti idonei a rilasciare un finanziamento garantito dal FEIS (Fondo europeo per gli investimenti strategici) su un progetto preliminarmente ritenuto ammissibile al sostegno FEIS stesso;
- su tali basi e sul presupposto ed interesse ad avvalersi dei suddetti soggetti che sono già ben a conoscenza del progetto da finanziare, considerata la natura pubblicistica che contraddistingue le parti (la Società e gli stessi soggetti finanziatori) nonché i vincoli nell'utilizzo dei fondi cui i finanziatori possono accedere (c.d. Fondi Junker), si ritiene che, in virtù di quanto previsto dall'art. 9, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016 (**Codice degli Appalti Pubblici**) si può contrattualizzare il rapporto con BEI e CDP senza previo esperimento di una procedura ad evidenza pubblica. Tuttavia per opportuno scrupolo, si ritiene di procedere ad un approfondimento da parte di qualificati professionisti attraverso l'acquisizione di un parere legale in merito alla legittimità dell'affidamento in via diretta a BEI e CDP per l'apertura e concessione delle relative linee di credito, senza il previo esperimento di una procedura ad evidenza pubblica;
- l'importo del servizio è stimato pari ad Euro 4.500,00 oltre a RSG pari al 15%, c.p.a., al netto dell'I.V.A.;
- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Sante Luca Valvasori, giusto atto di nomina prot. Atti/17 di data 03.06.2019;
- si è deciso di procedere mediante affidamento diretto ai sensi della lettera a), comma 2, art. 36, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. all'operatore economico Studio Associato Servizi Professionali Integrati - Fieldfisher Global in quanto:
 - è tra i principali studi professionali italiani operanti nel campo della consulenza legale ed è composto da professionisti specializzati in diversi settori giuridici adeguati a garantire la necessità di assistenza manifestata dalla Società Autostrade Alto Adriatico;
 - ha presentato un'offerta in data 4 giugno 2019 – prot. E/0000127 di data 05.06.2019 pari ad Euro 4.500,00 oltre a RSG pari al 15%, c.p.a. al netto dell'I.V.A. che, tenuto conto della qualità, peculiarità e professionalità di natura giuridica sulle materie trattate nelle premesse nonché del tenore del quesito proposto, risulta in linea con le attuali condizioni di mercato;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 29, 32 e 36;
- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare,

dell'art. 3;

- la nomina dell'avv. Anna Di Pasquale di data 17.04.2018 quale Amministratore Unico della S.p.A. Società Autostradale Alto Adriatico.

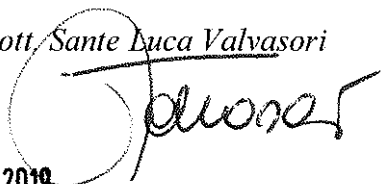
TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO
L'AMMINISTRATORE UNICO DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE ALTO ADRIATICO
S.P.A.

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi della lettera a), comma 2, art. 36, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'acquisizione del servizio in oggetto;
- di affidare, il servizio in oggetto, all'operatore economico Studio Associato Servizi Professionali Integrati - Fieldfisher Global in quanto soggetto con comprovata esperienza e professionalità di natura giuridica in materia delle tematiche trattate in oggetto e considerata l'offerta economica inviata in data 4 giugno 2019 – prot. E/0000127 di data 05.06.2019;
- di definire in Euro 4.500,00 oltre a RSG pari al 15%, c.p.a. e al netto dell'I.V.A. l'importo dell'affidamento;
- di individuare la durata del servizio in 30 giorni naturali e consecutivi decorrenti dall'accettazione dell'ordine da parte dell'operatore economico;
- di pubblicare gli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

dott. Sante Luca Valvasori



07 GIU. 2019

Trieste, _____

L'AMMINISTRATORE UNICO

Avv. Anna Di Pasquale

