



DETERMINA A CONTRARRE
DELL'AMMINISTRATORE UNICO DELLA SOCIETA' AUTOSTRADE ALTO
ADRIATICO S.P.A.

comma 2, art. 32, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.

OGGETTO: "Predisposizione del Piano economico-finanziario ("PEF"), del Piano finanziario regolatorio ("PFR") e supporto nell'interlocuzione con i potenziali enti finanziatori nell'ambito della concessione delle tratte autostradali "A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine Sud, A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano, A57 tangenziale di Mestre (competenza fino a Terraglio) e della A34 Villesse-Gorizia"

PREMESSO CHE

- la Società è finalizzata alla assunzione o comunque alla gestione e all'esercizio della concessione autostradale trentennale delle tratte autostradali "A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine Sud, A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano, A57 tangenziale di Mestre (competenza fino a Terraglio) e della A34 Villesse-Gorizia", attualmente in concessione in capo a S.p.A. Autovie Venete;
- l'ART con delibera n. 133/2018 ha approvato il sistema tariffario di pedaggio per l'affidamento della gestione "*in house*" alla Società Autostrade Alto Adriatico delle tratte autostradali in oggetto;
- la Società deve quindi redigere il PEF ed il PFR sulla base delle determinazioni assunte dall'ART con la delibera di cui al punto precedente;
- il PEF ed il PFR e l'Accordo di Cooperazione verranno poi trasmessi al MIT affinché chieda all'ART di esprimere il proprio parere sui citati documenti così come previsto dalla normativa di riferimento;
- il PEF ed il PFR dovranno identificare la porzione di debito necessaria per far fronte al progetto di investimenti da attuare nell'ambito della concessione e derivante principalmente dalla prosecuzione dei lavori relativi delle opere del Commissario Delegato della A4;
- la Società, infatti, sin dalla data di efficacia dell'Accordo di Cooperazione, dovrà avere la disponibilità delle risorse finanziarie quantomeno necessarie a garantire la prosecuzione dei lavori in corso;
- il PEF ed il PFR dovranno pertanto rispondere alle richieste dei potenziali istituti finanziari in merito alla bancabilità della struttura finanziaria ipotizzata e alla identificazione della struttura finanziaria ottimale di progetto;

AP *d*

- i potenziali istituti finanziatori individuati sono BEI e CDP in quanto attuali finanziatori di S.p.A. Autovie Venete, e istituti finanziatori scelti per ottenere un finanziamento garantito dal FEIS (Fondo europeo per gli investimenti strategici), su un progetto preliminarmente ritenuto ammissibile al sostegno FEIS stesso;
- si può contrattualizzare il rapporto con BEI e CDP, senza previo esperimento di procedura ad evidenza pubblica, in virtù di quanto previsto dall'art. 9, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016 (**Codice degli Appalti Pubblici**);
- risulta, pertanto, necessario per la Società potersi avvalere di esperti qualificati nel settore per dotarsi del supporto specialistico per la redazione del PEF e del PFR sulla base del nuovo metodo tariffario (delibera ART n. 133/2018) e per la successiva assistenza nella fase di presentazione del PEF e di interlocuzione con gli enti finanziatori potenzialmente interessati a finanziare la proposta anche a seguito di eventuali richieste da parte degli enti finanziatori, volte ad individuare uno scenario di struttura finanziaria ottimale;
- l'importo del servizio è stimato pari ad Euro 39.000,00 al netto dell'I.V.A.;
- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Giorgio Damico, giusto atto di nomina prot. Atti/9 di data 14/02/2019;
- si è deciso di procedere mediante affidamento diretto ai sensi della lettera a), comma 2, art. 36, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. all'operatore economico PricewaterhouseCoopers Advisory SpA in quanto soggetto con comprovata esperienza e professionalità di natura economico-finanziaria in materia delle tematiche relative alle concessioni di costruzione e gestione di infrastrutture, opere pubbliche e opere di pubblica utilità, avendo, tra l'altro, già prestato servizi analoghi a favore di società operanti nel settore autostradale e considerata l'offerta economica inviata con mail prot. SAAA n. 38 di data 19/02/2019 pari ad Euro 39.000,00 spese incluse e al netto dell'IVA;
- la scelta dell'operatore economico individuato è stata condivisa con i potenziali enti finanziatori anche in considerazione del fatto che l'attività, che svolgerà l'operatore economico, comprenderà l'interlocuzione con i citati enti finanziatori e con i loro relativi advisor;
- la Lettera di Incarico, la Lettera degli Onorari e i Termini dell'incarico inviata con mail, prot. SAAA n. 38 di data 19/02/2019, costituiranno parte integrante e sostanziale del contratto;

VISTO

AMP 

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 29,32 e 36;
- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, dell'art. 3;
- la nomina dell'avv. Anna Di Pasquale di data 17/04/2018 quale Amministratore Unico della S.p.A- Società Autostradale Alto Adriatico;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO
L'AMMINISTRATORE UNICO DELLA SOCIETA' AUTOSTRADALE ALTO ADRIATICO
S.P.A.

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi della lettera a), comma 2, art. 36, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'acquisizione del servizio in oggetto;
- di affidare, il servizio in oggetto, all'operatore economico PricewaterhouseCoopers Advisory SpA in quanto soggetto con comprovata esperienza e professionalità in materia di natura economico-finanziaria in materia di nelle tematiche relative alle concessioni di costruzione e gestione di infrastrutture, opere pubbliche e opere di pubblica utilità, tra l'altro, già prestato servizi analoghi a favore di società operanti nel settore autostradale e considerata l'offerta economica inviata con mail prot. SAAA n. 38 di data 19/02/2019;
- di definire in Euro 39.000,00 spese incluse e al netto dell'IVA l'importo dell'affidamento;
- di individuare la durata del servizio in 4/5 settimane dalla messa a disposizione da parte della Società all'operatore economico di tutte le informazioni necessarie per lo svolgimento delle attività affidate;
- di allegare al contratto la Lettera di Incarico, la Lettera degli Onorari ed i Termini e condizioni, inviate con mail prot. SAAA n. 38 di data 19/02/2019, che costituiranno parte integrante e sostanziale dello stesso;
- di pubblicare gli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29, del D.L.gs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società.

(Luogo e data)

L'AMMINISTRATORE UNICO

Avv. Anna Di Pasquale

